



# MONTAGE DES PRE-LIGNES ARRIERES ET DE L'ELASTIQUE SUR LES BARRES UNIVERSELLES FREESTYLE WAVE

## ETAPE 1 : FABRIQUER UN OUTILLAGE SIMPLE AVEC DU CABLE DE FREIN DE VELO



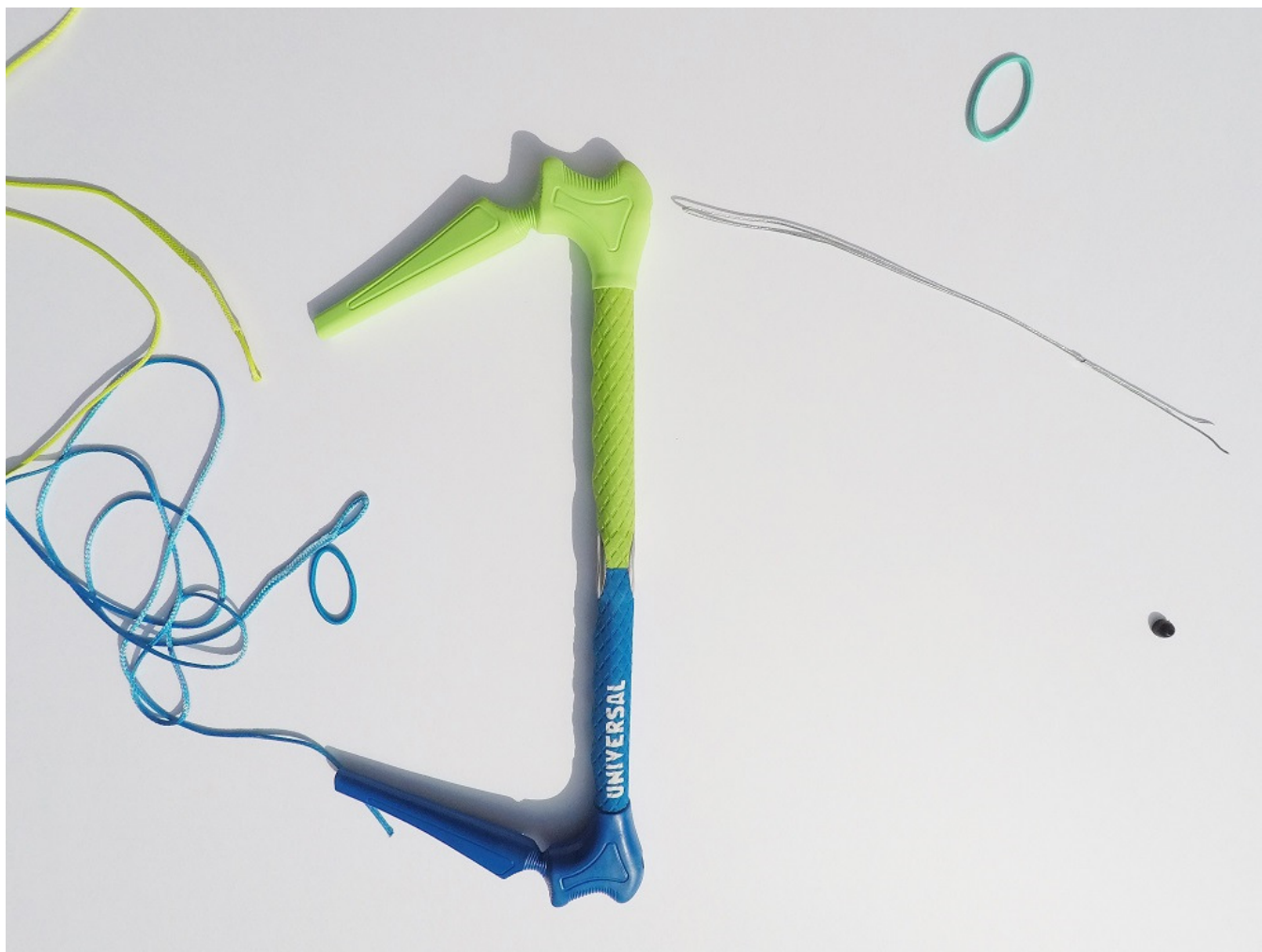
Récupérer un câble de frein dans un magasin de vélo ou une grande surface de bricolage

Plier en 2 ce câble : il servira à passer facilement les pré-lignes arrières et l'élastique

Note : les lignes ne sont pas affichées sur cet écran, mais il convient au préalable de connecter chaque pré-ligne arrière aux lignes arrières (connexion boucle sur boucle)

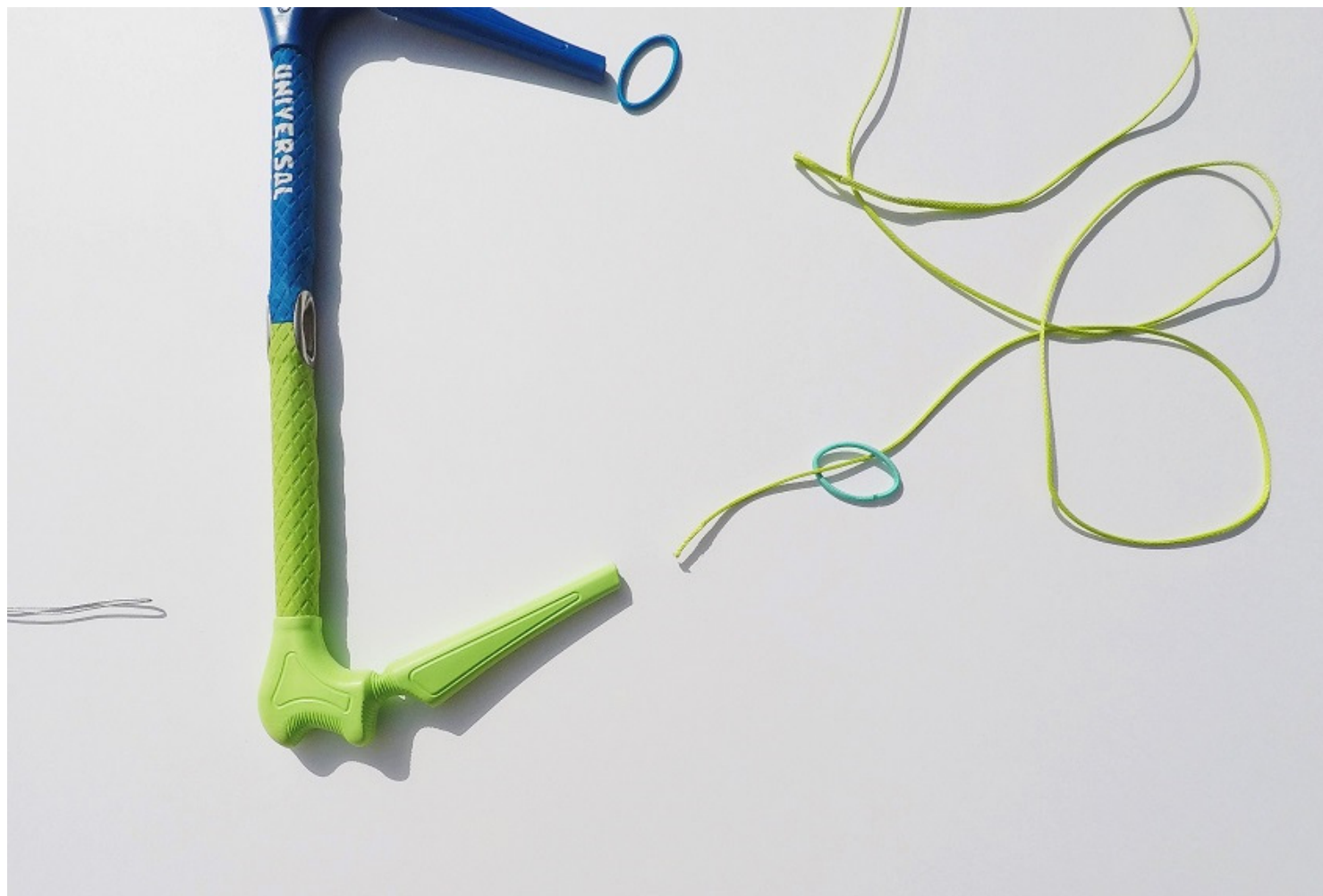
### ETAPE 3 : SE PREPARER A INSERER L'OUTIL DANS LE TROU DE LA PRE-LIGNE SUR LA BARRE

---



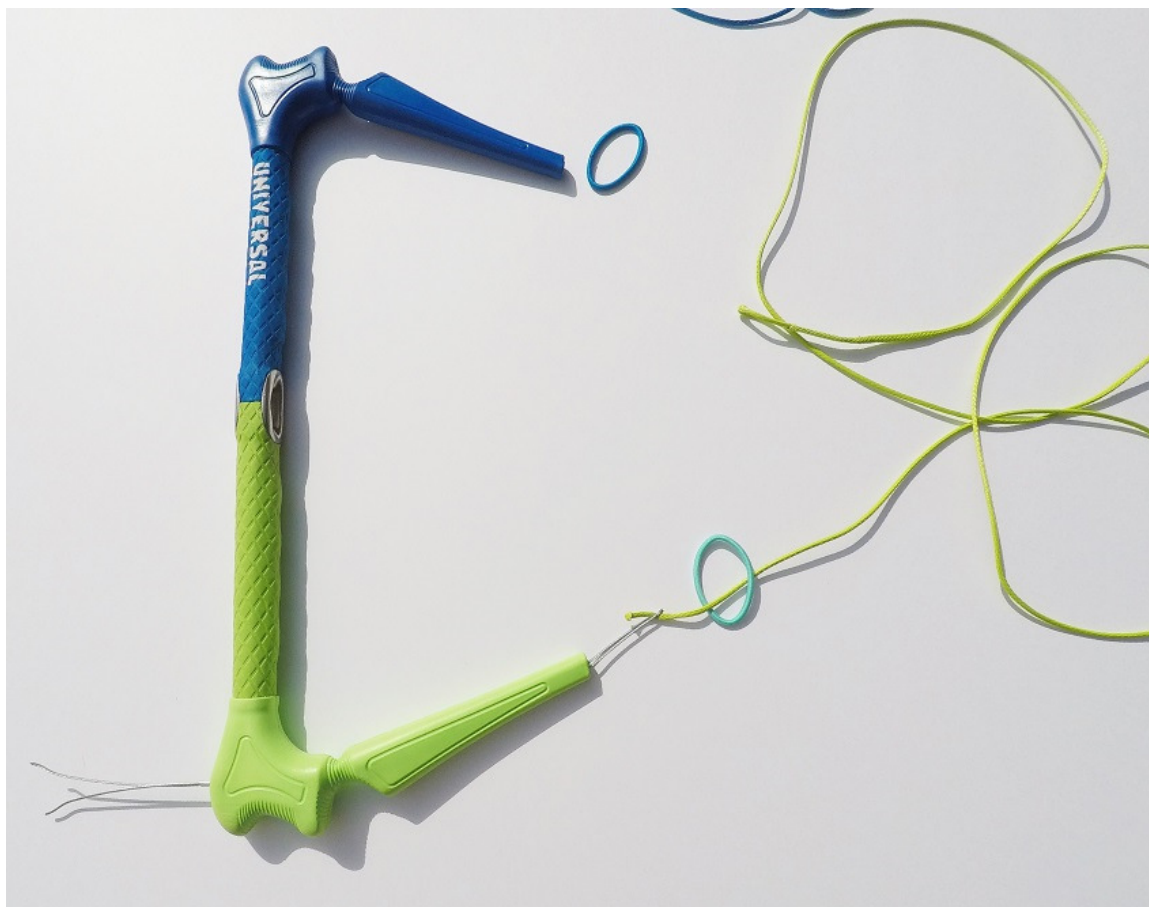
## ETAPE 4 : PASSER L'ELASTIQUE AUTOUR DE LA PRE-LIGNE ARRIERE

---



## ETAPE 5 : INSERER LE CABLE EN FER DANS LE TROU DE LA BARRE ET ATTRAPPER LA PRE-LIGNE ARRIERE

---





## ETAPE 5 : VUE ZOOMEE

---



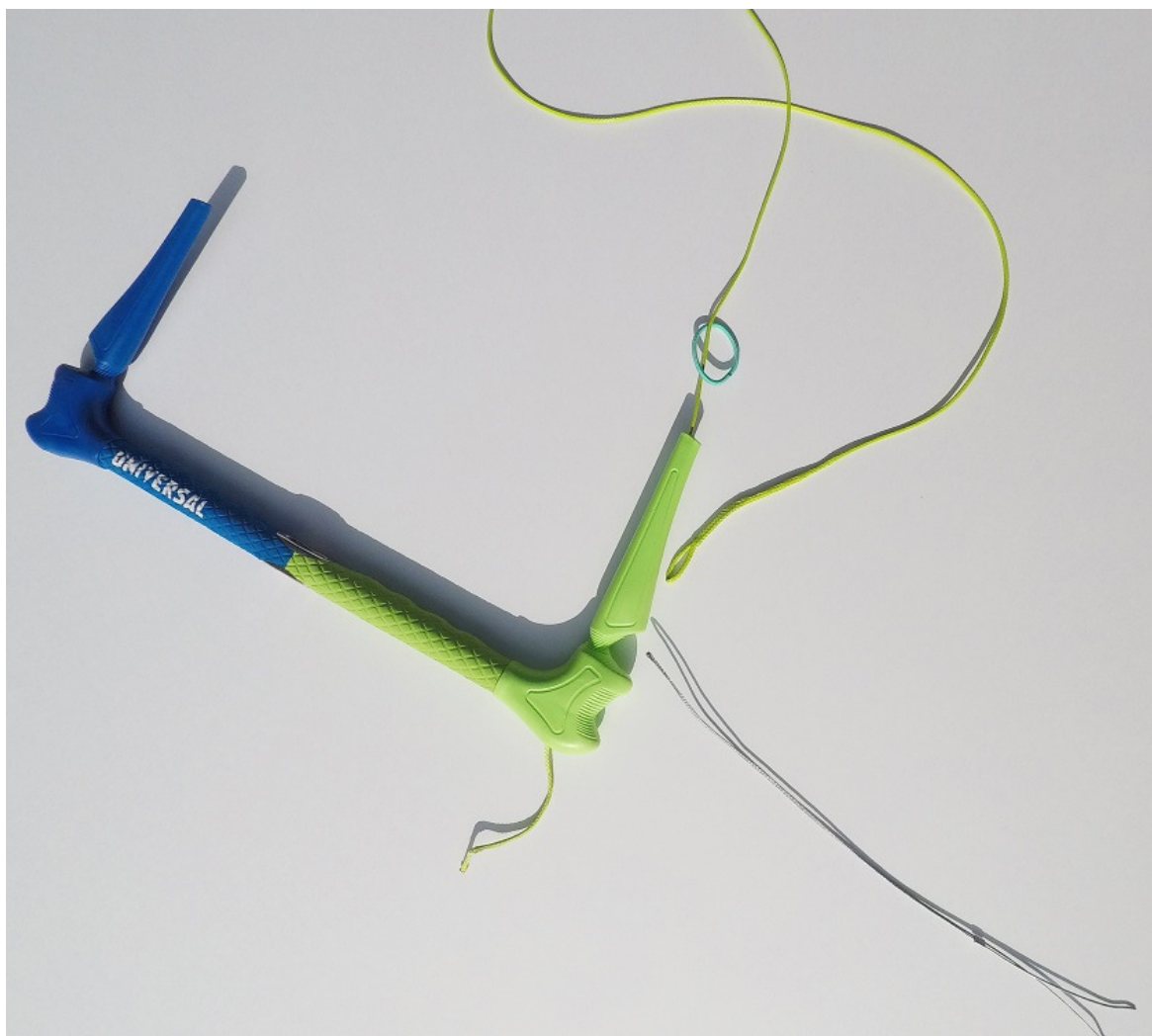
## ETAPE 6 : TIRER L'EXTREMITE DE LA PRE-LIGNE ARRIERE A TRAVERS LE TROU DE LA BARRE

---



## ETAPE 7 : SE PREPARER A ATTRAPPER L'ELASTIQUE

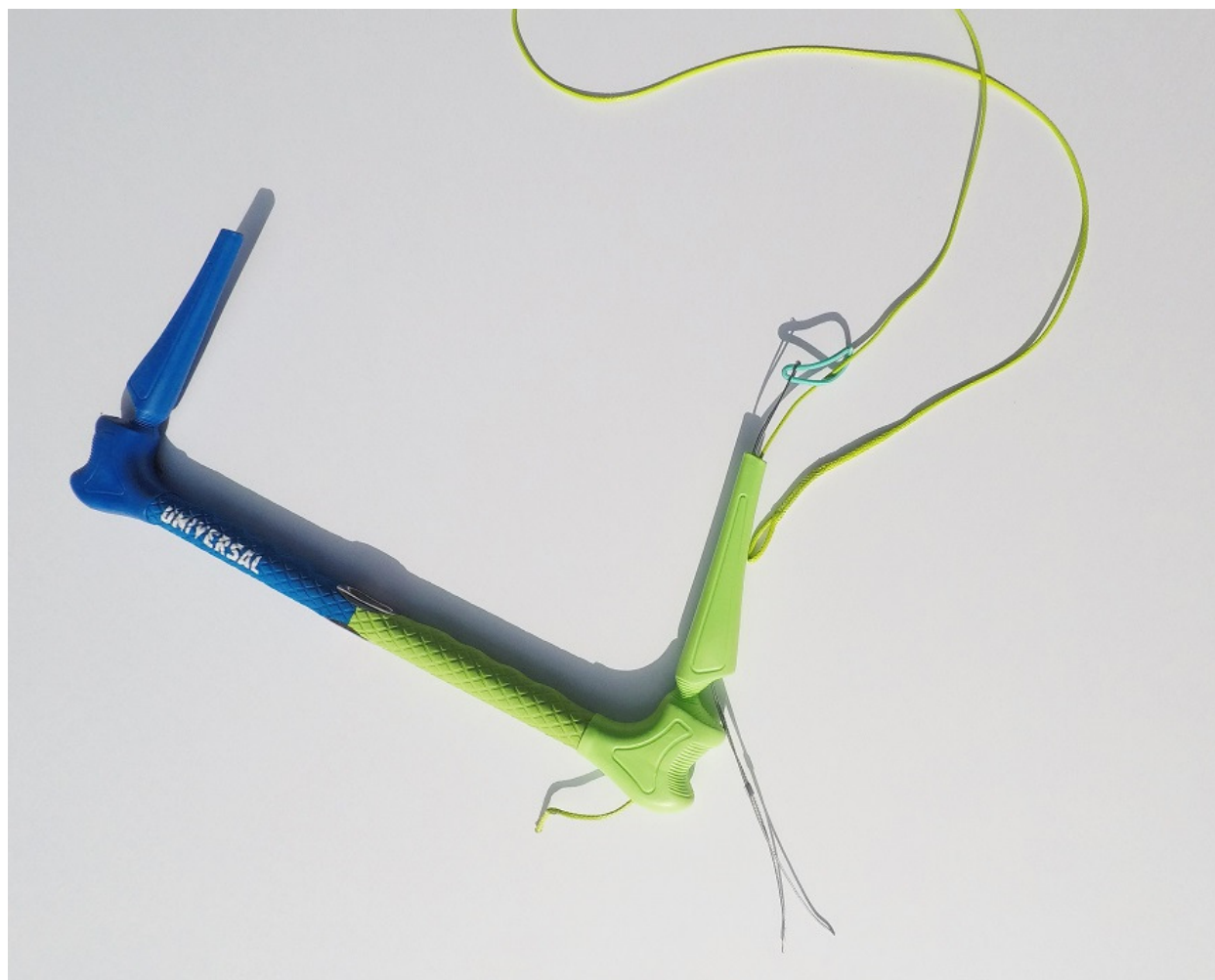
---





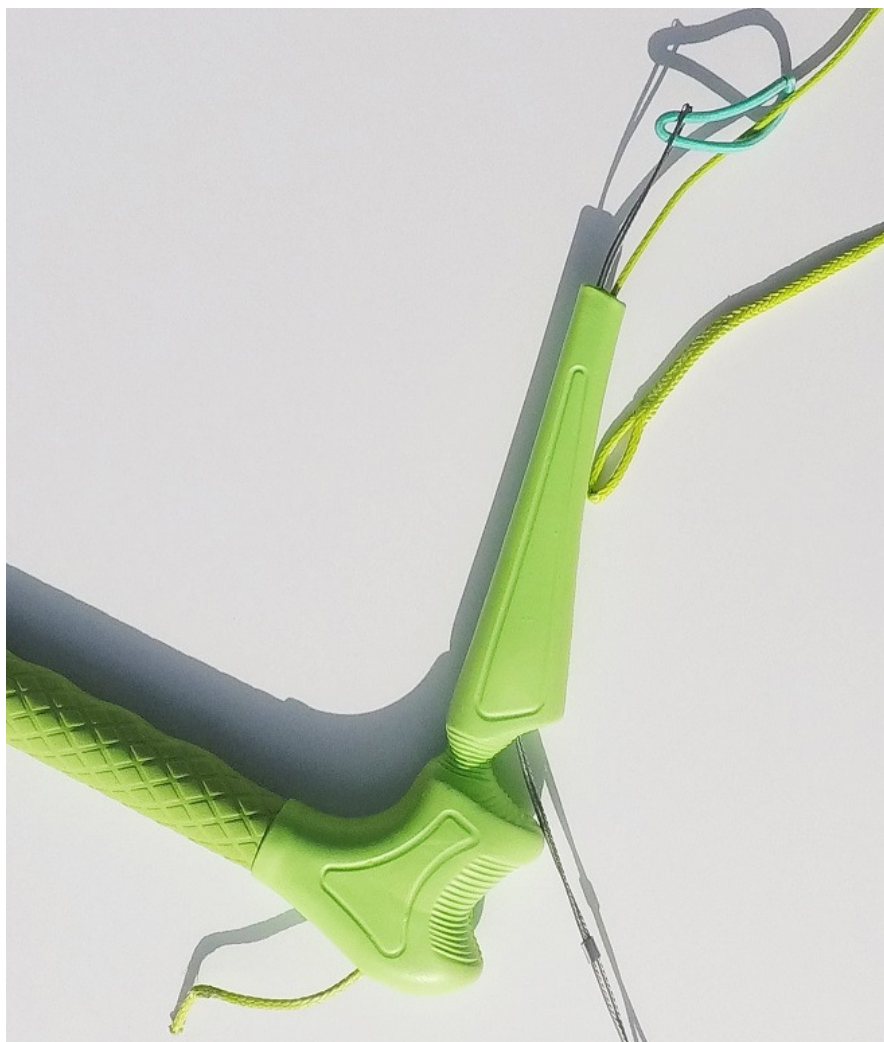
## ETAPE 8 : INSERER LE CABLE ET ATTRAPPER L'ELASTIQUE

---



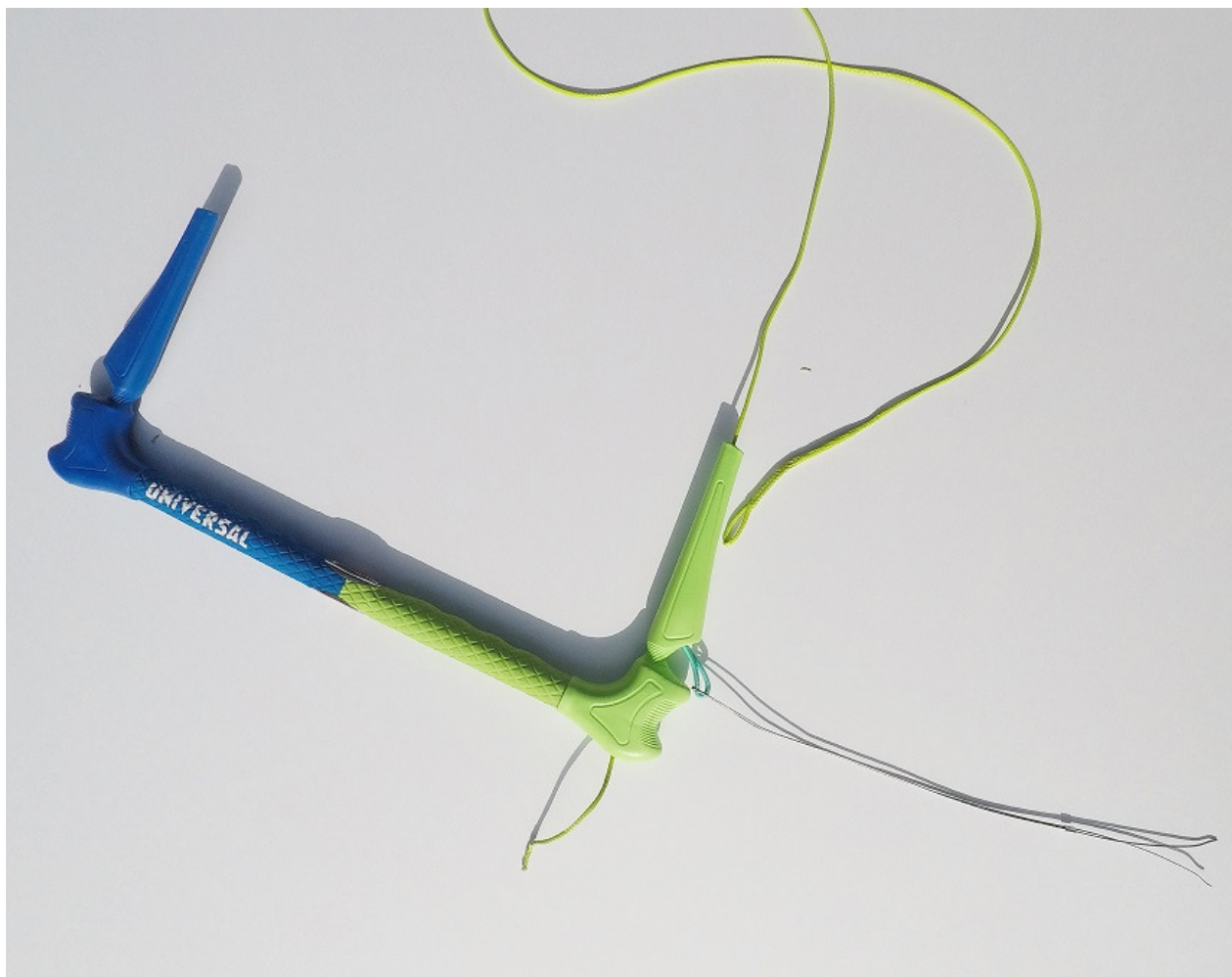
## ETAPE 9 : VUE ZOOMEE

---



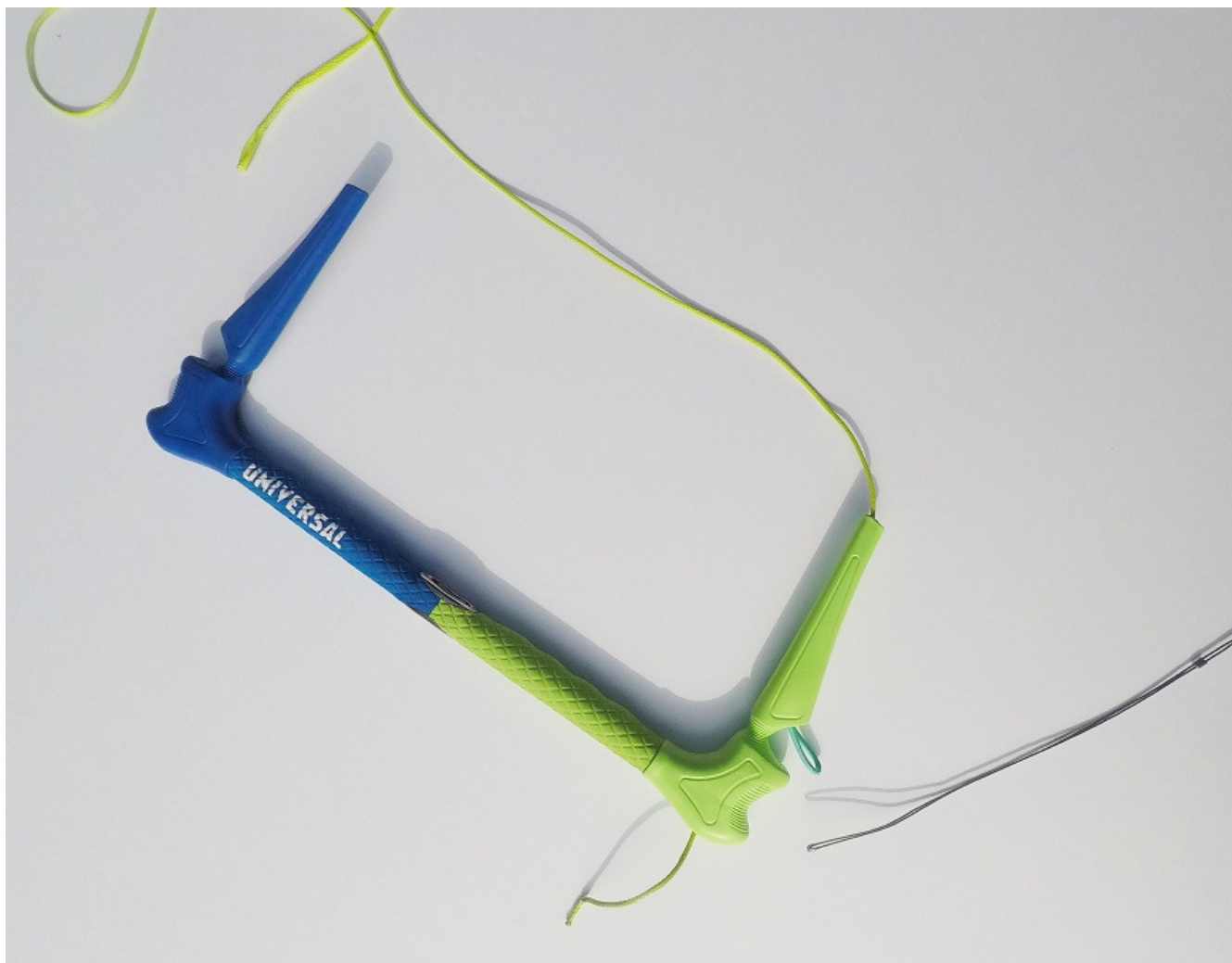
## ETAPE 10 : TIRER L'ELASTIQUE A TRAVERS LE TROU SUR LE COTE

---



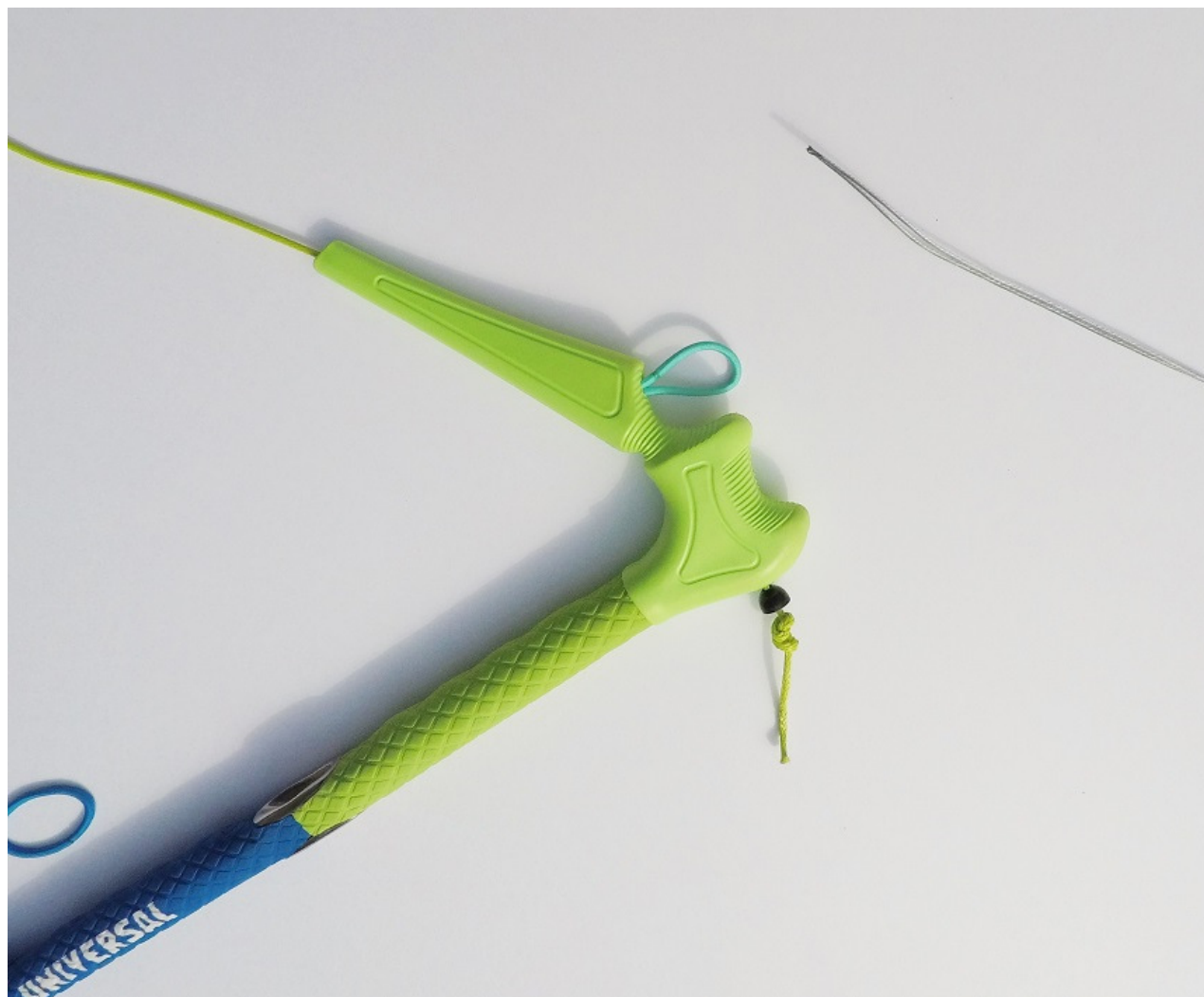
## ETAPE 11 : RELACHER L'ELASTIQUE

---





## ETAPE 12 : INSERER LA DEMI-BOULE NOIRE ET FAIRE UN DOUBLE NŒUD SUR LA PRE-LIGNE



Faire un double nœud sur la pré-ligne.

Si vous ne faites qu'un nœud, il est possible que le nœud glisse... et c'est la cata...

Un double nœud évitera de rentrer à la nage...

